

Provedení vlastní diagnostiky

Předpoklady pro kontrolu

⇒ strana 45-9

Připojení diagnostického přístroje V.A.G 1552 a zadání funkce

⇒ strana 45-9

Přehled volitelných funkcí

		strana
00 -	Automatický test	45-13
01 -	Výzva k výpisu verze řídicí jednotky	45-10
02 -	Výzva k výpisu paměti závad	45-12
03 -	Diagnostika akčních členů	45-29
04 -	Uvedení do základního nastavení ¹⁾	45-36
05 -	Mazání paměti závad	45-21
06 -	Ukončení výstupu	45-22
07 -	Kódování řídicí jednotky	45-190
08 -	Načtení bloku naměřených hodnot	45-192

¹⁾ Potřebné jen u vozidle s EDS

Tabulka závad

Upozornění:

- ♦ Vzhledem k tomu, že řídicí jednotky jsou vzájemně propojeny datovým vedením CAN-BUS, je potřeba při zahájení vyhledávání závad přečíst paměti závad všech řídicích jednotek ve vozidle zadáním 00 "Automatický test".
- ♦ V následujícím textu jsou podle 5místného čísla závad vypsané všechny možné závady, které mohou být řídicí jednotkou ABS -J104- zjištěny a na přístroji V.A.G 1552 zobrazeny.
- ♦ V tabulce závad se může ještě dodatečně objevit další druh závady.
- ♦ Ve sloupci "Odstranění závady" je odkaz na jednotlivé zkušební kroky elektrické zkoušky.
- ♦ Před nahrazením konstrukčního dílu, který je vykazován jako vadný, se musejí zkontrolovat podle schématu zapojení všechna příslušná svorkovnicová spojení, vedení a ukostření.
⇒ pořadač "Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa"
- ♦ Po opravě se provede přístrojem V.A.G 1552 dotaz na chybovou paměť, tato se potom vymaže a provede se zkušební jízda (rychlostí vyšší než 20 km/h).
- ♦ Po zkušební jízdě se provede nový dotaz na chybovou paměť.

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
Nebyla rozpoznána žádná závada	<p>Objeví-li se po provedené opravě hlášení "Nezjištěna žádná závada", je vlastní diagnostika ukončena.</p> <p>Nepracuje-li ABS i přes hlášení "Nezjištěna žádná závada" bezporuchově, pak je třeba postupovat následujícím způsobem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Provést zkušební jízdu rychlostí vyšší než 20 km/h 2. Znovu zadat výzvu k výpisu chybové paměti, není-li stále v paměti uložena žádná závada, 3. Pokračovat ve vyhledávání závady bez vlastní diagnostiky a kompletně provést elektrickou zkoušku ⇒ strana 45-205 	
00283 Snímač otáček LP -G47 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G47- a řídicí jednotkou -J104- ♦ poškozené impulzní kolo nebo snímač otáček -G47- ♦ vadný snímač otáček -G47- ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Zkontrolovat, zda není poškozen snímač otáček -G47- a impulzní kolo. - Vyměnit impulzní kolo příp. snímač otáček -G47- ⇒ strana 45-60 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit řídicí jednotku -J104- ⇒ strana 45-196

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
00283 Snímač otáček LP -G47 elektrická závada v proudovém okruhu	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G47- a řídicí jednotkou -J104- ♦ elektrické poruchy způsobené cizími zdroji poruch (vysokofrekvenční záření, např. neizolované zapalovací kabely) 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 001 - Vyměnit snímač otáček -G47- ⇒ strana 45-60
00283 Snímač otáček LP -G47 mechanická závada ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> ♦ příliš velká vzduchová mezera mezi snímačem otáček -G47- a impulzním kolem (signál není v pořádku) ♦ vadné vypouštěcí ventily v hydraulické jednotce -N55- 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolovat namontování snímače otáček -G47- a impulzního kola ⇒ strana 45-60 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 002 - Provést diagnostiku akčních členů ⇒ strana 45-194 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit hydraulickou řídicí jednotku -N55- ⇒ strana 45-196

¹⁾ Závada může být zjištěna teprve při rychlosti vyšší než 20 km/h (provést zkušební jízdu).

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
00285 Snímač otáček PP -G45 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G45- a řídicí jednotkou -J104- ♦ poškozené impulzní kolo nebo snímač otáček -G45- ♦ vadná cívka snímače otáček -G45- ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Zkontrolovat, zda není poškozen snímač otáček -G45- a impulzní kolo. - Vyměnit impulzní kolo příp. snímač otáček -G45- ⇒ strana 45-60 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit řídicí jednotku -J104- ⇒ strana 45-196
00285 Snímač otáček PP -G45 elektrická závada v proudovém okruhu	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G45- a řídicí jednotkou -J104- ♦ elektrické poruchy způsobené cizími zdroji poruch (vysokofrekvenční záření, např. neizolované zapalovací kabely) 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 001 - Vyměnit snímač otáček -G45- ⇒ strana 45-60
00285 Snímač otáček PP -G45 mechanická závada ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> ♦ příliš velká vzduchová mezera mezi snímačem otáček -G45- a impulzním kolem (signál není v pořádku) ♦ vadné vypouštěcí ventily v hydraulické jednotce -N55- 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolovat namontování snímače otáček -G45- a impulzního kola ⇒ strana 45-60 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 002 - Provést diagnostiku akčních členů ⇒ strana 45-194 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit hydraulickou řídicí jednotku -N55- ⇒ strana 45-196

¹⁾ Závada může být zjištěna teprve při rychlosti vyšší než 20 km/h (provést zkušební jízdu).

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
00287 Snímač otáček PZ -G44 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G44- a řídicí jednotkou -J104- ♦ poškozené impulzní kolo nebo snímač otáček -G44- ♦ vadná cívka snímače otáček -G44- ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Zkontrolovat, zda není poškozen snímač otáček -G44- a impulzní kolo. - Vyměnit impulzní kolo příp. snímač otáček -G44- ⇒ strana 45-65 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit řídicí jednotku -J104- ⇒ strana 45-196
00287 Snímač otáček PZ -G44 elektrická závada v proudovém okruhu	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G44- a řídicí jednotkou -J104- ♦ elektrické poruchy způsobené cizími zdroji poruch (vysokofrekvenční záření, např. neizolované zapalovací kabely) 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 001 - Vyměnit snímač otáček -G44- ⇒ strana 45-65
00287 Snímač otáček PZ -G44 mechanická závada ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> ♦ příliš velká vzduchová mezera mezi snímačem otáček -G44- a impulzním kolem (signál není v pořádku) ♦ vadné vypouštěcí ventily v hydraulické jednotce -N55- 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolovat namontování snímače otáček -G44- a impulzního kola ⇒ strana 45-65 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 002 - Provést diagnostiku akčních členů ⇒ strana 45-194 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit hydraulickou řídicí jednotku -N55- ⇒ strana 45-196

¹⁾ Závada může být zjištěna teprve při rychlosti vyšší než 20 km/h (provést zkušební jízdu).

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
00290 Snímač otáček vzadu vlevo -G46 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G46- a řídicí jednotkou -J104- ♦ poškozené impulzní kolo nebo snímač otáček -G46- ♦ vadná cívka snímače otáček -G46- ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Zkontrolovat, zda není poškozen snímač otáček -G46- a impulzní kolo. - Vyměnit impulzní kolo příp. snímač otáček -G46- ⇒ strana 45-65 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit řídicí jednotku -J104- ⇒ strana 45-196
00290 Snímač otáček vzadu vlevo -G46 elektrická závada v proudovém okruhu	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru, případně uvolněný konektor ve vedení mezi snímačem otáček -G46- a řídicí jednotkou -J104- ♦ elektrické poruchy způsobené cizími zdroji poruch (vysokofrekvenční záření, např. neizolované zapalovací kabely) 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 001 - Vyměnit snímač otáček -G46- ⇒ strana 45-65
00290 Snímač otáček vzadu vlevo -G46 mechanická závada ¹⁾	<ul style="list-style-type: none"> ♦ příliš velká vzduchová mezera mezi snímačem otáček -G46- a impulzním kolem (signál není v pořádku) ♦ vadné vypouštěcí ventily v hydraulické jednotce -N55- 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolovat namontování snímače otáček -G46- a impulzního kola ⇒ strana 45-65 - Načíst blok naměřených hodnot ⇒ strana 45-192 číslo zobrazované skupiny 002 - Provést diagnostiku akčních členů ⇒ strana 45-194 <p>Vyskytne-li se závada opětovně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit hydraulickou řídicí jednotku -N55- ⇒ strana 45-196
00668 Palubní napětí svorka 30 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru 	<ul style="list-style-type: none"> - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205

¹⁾ Závada může být zjištěna teprve při rychlosti vyšší než 20 km/h (provést zkušební jízdu).

Zobrazení na displeji V.A.G 1552	Možná příčina závady	Odstranění závady
01044 Řídicí jednotka chybně kódovaná	<ul style="list-style-type: none"> ♦ nesprávně nakódovaná řídicí jednotka -J104- ♦ přemostění ve vícepólové svorkovnici k řídicí jednotce - J104- od konektoru 3 ke konektoru 14 je přerušeno nebo zkratováno 	<ul style="list-style-type: none"> - Zkontrolovat kódování řídicí jednotky -J104- ⇒ strana 45-190 - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205
01130 Režim ABS nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ Elektrické poruchy způsobené cizími zdroji poruch (vysokofrekvenční záření, např. neizolované zapalovací kabely) ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Vymazat paměť závad - Provést zkušební jízdu rychlostí vyšší než 20 km/h - Znovu zadat výzvu k výpisu paměti závad - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 Vyskytne-li se závada opětovně: <ul style="list-style-type: none"> - Vyměnit řídicí jednotku -J104- ⇒ strana 45-196
01276 Hydraulické čerpadlo ABS -V64 nesmyslný signál	<ul style="list-style-type: none"> ♦ přerušené vedení, zkrat na plus nebo na kostru ♦ vadné hydraulické čerpadlo -V64- ♦ vadná řídicí jednotka ABS -J104- 	<ul style="list-style-type: none"> - Provést diagnostiku akčních členů ⇒ strana 45-194 - Překontrolovat vedení a svorkovnice podle elektrického schématu. ⇒ pořadač: Elektrická schémata, Hledání závad, Montážní místa - Provést elektrickou zkoušku ⇒ od strany 45-205 - Vyměnit hydraulickou řídicí jednotku -N55- ⇒ strana 45-196